

FIG. N° 01 - DECOLLAGE :

L'avion, dont le moteur est en fonctionnement, doit demeurer immobile sur la piste, sans être tenu par quiconque. A l'annonce par le pilote du «TOP» décollage, le modèle roule d'abord lentement puis prend de la vitesse et enfin décolle. Le roulage doit être rectiligne et l'avion doit s'élever d'une façon réaliste. Le décollage est terminé lorsque l'avion a effectué un virage de 90° à l'opposé des juges et que sa trajectoire est horizontale. Si l'avion ne décolle pas du sol mais est lancé, la note est 0 (Zéro).

Fautes :

L'avion change de cap pendant le roulage.

Il bondit du sol et/ ou le retouche après l'avoir quitté.

Il oscille latéralement.

Le décollage n'est pas réaliste, notamment, par une pente de montée exagérée.

Il ne vire pas de 90° par rapport aux juges.

FIG. N° 02 - HUIT A PLAT :

L'avion se présente face au vent en vol rectiligne horizontal, parallèle à la ligne des juges, il effectue alors un ¼ de cercle en éloignement, suivi d'un 360° dans le sens opposé, il continue en effectuant un 270° dans la direction initiale et termine la figure au point de début. Le point de contact des deux cercles se situe face aux juges.

Fautes :

L'avion change de hauteur durant la figure.

Les deux cercles décrits ne sont pas tangents.

Les deux cercles n'ont pas le même rayon.

FIG. N° 03 - HUIT CUBAIN :

L'avion exécute une boucle tirée. Lorsqu'il se trouve en vol dos à 45°, il effectue un 1/2 tonneau, redresse et recommence la même manœuvre.

Fautes :

Les deux boucles ne sont pas de même diamètre.

Elles ne sont pas rondes

L'avion n'est pas à 45° avant et après les 1/2 tonneaux.

Le point de croisement des trajectoires à 45° n'est pas exactement centré.

FIG. N° 04 - TROIS TOURS DE VRILLE POSITIVE (+) :

L'avion, en vol rectiligne horizontal face au vent, réduit la puissance tout en maintenant le nez « en l'air » jusqu'au décrochage. Il part alors en autorotation sur trois tours, pique un instant à la verticale et se rétablit en vol horizontal normal dans la trajectoire initiale.

Fautes :

La vrille est débutée bien avant le décrochage.

Le départ est déclenché. La note est 0 (Zéro).

Il exécute une spirale engagée. La note est 0 (Zéro).

La vrille est trop haute ou dangereusement basse.

FIG. N° 05 - TONNEAU :

L'avion effectue une rotation complète de 360° à gauche ou à droite, sur son axe de roulis et termine en vol horizontal. La manœuvre doit durer approximativement 3 secondes.

Fautes :

L'avion change de cap durant la manœuvre.

Il change de hauteur.

Le taux de roulis n'est pas constant.

FIG. N° 06 - DEUX BOUCLES DROITES TIRÉES :

L'avion commence l'exécution de cette figure par un vol rectiligne horizontal, puis cabre pour décrire deux boucles complètes, sans interruption, à la suite desquelles il se retrouve dans la même direction et à la même hauteur qu'au début.

Fautes :

Les boucles décrites ne sont pas rondes.

Il dévie à droite ou à gauche pendant l'exécution des boucles.

Les boucles ne se terminent pas à la même hauteur qu'au début.

Les diamètres des deux boucles sont différents.

FIG. N° 07 - VOL DOS RECTILIGNE :

Le modèle effectue un demi tonneau (sens au choix) pour se retrouver en vol dos rectiligne et sur une trajectoire parallèle aux juges. Il effectue ainsi un palier durant 5 secondes minimum avant d'effectuer à nouveau un demi tonneau (sens au choix) pour se retrouver en vol à plat.

Fautes :

Le modèle change de hauteur ou / et de cap.

Sa trajectoire est ondulante.

Le palier dos est trop court.

Le palier dos n'est pas au centre du plan de présentation.

FIG. N° 08 - RENVERSEMENT :

L'avion commence l'exécution de cette figure par un vol horizontal rectiligne puis se cabre à la verticale. Au moment où l'avion va s'arrêter, il effectue un renversement de 180° (sens au choix du pilote) et pique suivant une trajectoire parallèle à celle de la montée et enfin redresse pour terminer la figure à la même hauteur qu'au début mais de sens opposé.

Fautes :

L'avion dévie à droite ou à gauche pendant la montée ou / et la descente.

Il décrit le renversement suivant un rayon supérieur à deux fois son envergure.

Le basculement en lacet est accompagné d'un mouvement de roulis.

Le modèle montre un mouvement pendulaire (snaking).

FIG. N° 09 - CIRCUIT RECTANGULAIRE D'ATTERRISSAGE :

Après avoir réduit sa puissance, le modèle effectue une ligne droite à plat ou en descente face au vent, vire à 90° à l'opposé des juges, marque une pause, vire à nouveau à 90° pour effectuer une ligne droite vent arrière, effectue de nouveau un virage à 90°, marque une pause et effectue un dernier virage à 90° pour se retrouver face au vent.

Fautes :

Les virages ne font pas exactement 90°.

Le modèle reprend de l'altitude.

Les côtés du rectangle ne sont pas rectilignes.

FIG. N° 10 - ATERRISSAGE :

Le modèle exécute une approche rectiligne descendante pour se poser dans la zone d'atterrissage . L'atterrissage est terminé quand le modèle a roulé 10 mètres ou s'est arrêté.

Fautes :

Le modèle heurte le sol et rebondit.

Si le modèle se pose en dehors de la zone indiquée, la note est 0 (Zéro).

Si le modèle termine sa course sur le nez ou sur le dos, avant d'avoir roulé 10 mètres, la note est 0 (Zéro).

Le modèle change de cap durant le roulage sur la piste.

11 - BRUIT :

La note de 0 à 10 a pour but de responsabiliser le pilote sur le problème des nuisances sonores.

